

HIGHLIGHTS

HERAUSFORDERND	<ul style="list-style-type: none"> • Typische Can-Am DNA mit dem Design der nächsten Generation • Niedrige Sitzposition • Ergo-Lok-Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen
LEISTUNGSSTARK	<ul style="list-style-type: none"> • Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Zwischenkühler, 126 kW (172 PS) • Verbesserte Strömungsdynamik • QRS-X Getriebe
PRÄZISE	<ul style="list-style-type: none"> • TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg • Höchst effizientes und leichtes Fahrgestell • Optimales Handling
PLATTFORM-MERKMALE	<ul style="list-style-type: none"> • 162 cm (64 Zoll) breit • 259 cm (102 Zoll) Radstand • 35 cm (14 Zoll) Bodenfreiheit • Dynamische Servolenkung mit hohem Drehmoment • 50 cm (20 Zoll) Federweg • FOX† 2.5 PODIUM QS3 Huckepack-Stoßdämpfer • 35-cm-Alufelgen • 71 cm (28 Zoll) Maxxis Bighorn† 2.0 Reifen • 11,4 cm-Digitalanzeige mit Tastenfeld • Zughaken hinten
SPEZIELLES DS TURBO R-AUSSTATTUNGSPAKET	<ul style="list-style-type: none"> • Turbo R Motor mit 126 kW (172 PS)



Can-Am Red

MOTOR

Typ	900 cm ³ Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) Dreizylindermotor mit Turbolader, 126 kW (172 PS), flüssigkeitsgekühlt, mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Visco-Lok† Differentialsperre vorn Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 50,8 cm (20 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 50,8 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung und Durchschlagschutz

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	Maxxis Bighorn 2.0† – 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 9 x 14 Zoll)
Hinterreifen	Maxxis Bighorn 2.0† – 71,1 x 27,9 x 35,6 cm (28 x 11 x 14 Zoll)
Räder	35,6 cm (14 Zoll)-Aluminiumgussfelgen

BREMSEN

Vorne	Belüftete 262-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben
Hinten	Belüftete 248-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	671,9 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	335,3 x 162,5 x 166,1 cm (132 x 64 x 65,4 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	35,6 cm (14 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Gesamt: 9,4 l Handschuhfach: 6,2 l Mittelkonsole: 2,8 l Becherhalter: 0,4 l
Tankgröße	40 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	11,4 cm (4,5 Zoll) breite Digitalanzeige mit Tastenfeld: Tachometer, Drehzahl, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Stundenzähler, Kraftstoffanzeige, Ganganzeige, Modi SPORT / ECO™, Sicherheitsgurt- und 4 x 4-Anzeige, Differentialsperrenanzeige vorn und hinten, Diagnosezentrum, Uhr, Batteriespannung, Motortemperatur, Servolenkungsstufe (DPS)
Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole
Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/ Stopp-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorne Vierteltüren Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW Zughaken hinten

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------