

can-am

MAVERICK X rs TURBO RR

2022

HIGHLIGHTS

KÄMPFERISCH	<ul style="list-style-type: none"> Die charakteristischen Merkmale der Marke Can-Am mit dem Design der nächsten Generation Niedrige Sitzposition Ergo Lock Cockpit mit in vier Richtungen verstellbaren Sitzen
LEISTUNGSSTARK	<ul style="list-style-type: none"> Rotax® ACE 200 PS-Motor mit Turbolader und Zwischenkühler Ausgereifte Aerodynamik QRS-X Getriebe
PRÄZISE	<ul style="list-style-type: none"> TTX-Aufhängung mit in diesem Segment führendem Federweg Ultra-effizientes und leichtes Chassis Äußerst agiles Handling
PLATTFORM-MERKMALE	<ul style="list-style-type: none"> Breite 184,7 cm Radstand 259,1 cm Bodenfreiheit 40,6 cm Dynamische Servolenkung (DPS™) für hohe Drehmomente Federweg bis zu 61 cm Zughaken hinten
SPEZIELL FÜR DAS X rs TURBO RR PAKET	<ul style="list-style-type: none"> 200 PS Turbo RR Motor Smart-Lok™ Frontdifferenzial FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass 14" (35,6 cm) Aluminium-BeadLock-Felgen 32" (81,3 cm) Maxxis Carnivore† Reifen Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Riemenüberwachungssystem 850 W-Magnetzünder Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW Komplettdach Grafikelemente/Sitze des X-Paketes 7,6" (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld Hupe, Summer, Verdampfersystem Can-Am LED-Schriftzug Lackierung

MOTOR

Motorart	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL <i>*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer bei Antriebssträngen.</i>
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator in Trophy Truck-Konstruktion, 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM RC2† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	Maxxis Carnivore† 32" x 10" x 14" (81,3 x 25,4 x 35,6 cm)
Hinterreifen	Maxxis Carnivore† 32" x 10" x 14" (81,3 x 25,4 x 35,6 cm)
Felgen	35,6 cm (14 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

BREMSEN

Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
--------------	---



Triple Black

Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
----------------	---

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	762 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Gesamt: 9,4 l, Handschuhfach: 6,2 l Mittelkonsole: 2,8 l, Becherhalter: 0,4 l
Tankgröße	40 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	19,3 cm (7,6 Zoll) breite Digitalanzeige mit Tastenfeld: Tachometer, Drehzahl, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Stundenzähler, Kraftstoffanzeige, Ganganzeige, Modi SPORT / ECO, Sicherheitsgurt- und 4 x 4-Anzeige, Differentialsperreanzeige vorn und hinten, Diagnosezentrum, Uhr, Batteriespannung, Motortemperatur, Servolenkungsstufe (DPS)
Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole
Magnetzünder	850 W
Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammenschutz vorn Vierteltüren, Komplettdach Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW Zughaken hinten

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

*200 PS basierend auf US-amerikanischer EPA-Zertifizierung für das MJ22 oder 195 PS basierend auf europäischer NRMM-Zertifizierung für das MJ21, die Zertifizierung für das MJ22 steht noch aus.

©2021 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. *Trockengewicht des abgebildeten Basismodells. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Eigentümer. Ihr Händler informiert Sie über rechtliche Rahmenbedingungen in anderen Ländern. Um jederzeit höchste Produktqualität und Technologie auf dem neuesten Stand bereitstellen zu können, behält sich BRP das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Fahren Sie verantwortungsvoll. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Informationen zu Sicherheit und Fahrtrainings erhalten Sie von Ihrem Händler. Das Führen eines SSV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Bedenken Sie, dass das Fahren unter Alkohol- bzw. Drogeneinfluss nicht zulässig ist. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. ATVs mit Motorgrößen von mehr als 90 cm³ dürfen nur von Personen gefahren werden, die älter als 16 Jahre sind. Nehmen Sie niemals Beifahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Einige der abgebildeten Modelle sind mit optionalem Zubehör ausgestattet.

